

# PEUGEOT 208 II GC-139-LT

Rapport daté du 03/04/2026  
Première mise en circulation le 10/2021

Image not found or type unknown VIN: **VR3UPHM586\*\*\*\***

Image not found or type unknown Carburant: **Essence**

Image not found or type unknown Cylindrée: **1199**

Image not found or type unknown Couleur: **GRIS CLAIR**

Image not found or type unknown Places: **5**

Passage: **Réalisé**

## Propriétaires en France

## Utilisations

| Dates       | Type          | Type d'aggl.        | Type géo. | Durée           |
|-------------|---------------|---------------------|-----------|-----------------|
| 2021 à 2026 | Particulier   | Grande Zone Urbaine | Plaine    | 4 ans et 2 mois |
| 2026 à 2026 | Pro de l'auto | Grande Zone Urbaine | Plaine    | 1 mois          |

## Comparatif à la moyenne des PEUGEOT 208 II Essence

### Nombre de propriétaires en France

Ce véhicule a eu **1 propriétaire** et en moyenne, les PEUGEOT 208 II ont **1.3 propriétaires**.

### Âge du véhicule

Ce véhicule a **4 ans et 4 mois** depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les PEUGEOT 208 II ont **3 ans et 6 mois**

### Durée de possession par propriétaire en France

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de **4 ans et 4 mois** lorsque les autres véhicules ont **2 ans et 8 mois**

## Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du « CRIT'Air 1 »  
Le CRIT'AIR 1 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 5 et 6) uniquement, mis en circulation à partir du 1er janvier 2011.

**Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.**

## Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Nous ne recensons pas ce véhicule comme ayant été importé.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme appartenant à une société

## Analyse

- Nous n'avons pas relevé de point d'attention sur un accident passé concernant ce véhicule
- Cette PEUGEOT 208 II a eu 1 propriétaires, soit moins que la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie).
- Les particuliers gardent en moyenne leur véhicule 2 ans et 8 mois . [Un ancien propriétaire a gardé ce véhicule moins d'un an, renseignez-vous sur cette détention.](#)

## Contrôle technique

Ajouter des données de contrôle technique sur mon rapport.

Générer les données de Contrôle Technique

### Garanties

| Garantie              | Durée  | Statut                |
|-----------------------|--------|-----------------------|
| Véhicule              | 2 ans  | Garantie expirée stop |
| Anticorrosion         | 12 ans | Sous garantie check   |
| Peinture              | 3 ans  | Garantie expirée stop |
| Moteur / Boite / Pont | 2 ans  | Garantie expirée stop |
| Assistance            | 2 ans  | Garantie expirée stop |

### Recherche de véhicule volé

| Pays                    | Source | Situation                 | Statut |
|-------------------------|--------|---------------------------|--------|
| pays Italie             | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays Slovénie           | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays Roumanie           | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays Slovaquie          | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays République Tchèque | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays Lituanie           | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays Hongrie            | Police | Véhicule non déclaré volé | check  |
| pays Autre              | Privé  | Véhicule non déclaré volé | check  |

