

PEUGEOT 308 II EM-739-TX

Rapport daté du 30/01/2026
Première mise en circulation le 05/2017

Image not found or type unknown VIN: **VF3LBBHZHHS11******

Image not found or type unknown Carburant: **Gazole**

Image not found or type unknown Cylindrée: **1560**

Image not found or type unknown Couleur: **NOIR**

Image not found or type unknown Places: **5**

Passage: **Réalisé**

Propriétaires en France

Utilisations

Dates	Type	Type d'aggl.	Type géo.	Durée
2017 à 2017	Pas d'info.	Tous Territoires	Toutes Zones	2 mois
2017 à 2017	Pro de l'auto	Tous Territoires	Toutes Zones	2 mois
2017 à 2020	Particulier	Grande Zone Urbaine	Mer	2 ans et 4 mois
2020 à 2020	Pro de l'auto	Urbain	Montagne	1 mois
2020 à 2025	Particulier	Urbain	Plaine	5 ans et 8 mois

Comparatif à la moyenne des PEUGEOT 308 II Gazole

Nombre de propriétaires en France

Ce véhicule a eu **3 propriétaires** et en moyenne, les PEUGEOT 308 II ont **2.2 propriétaires**.

Âge du véhicule

Ce véhicule a **8 ans et 5 mois** depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les PEUGEOT 308 II ont **8 ans et 11 mois**.

Durée de possession par propriétaire en France

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de **2 ans et 11 mois** lorsque les autres véhicules ont **4 ans et 1 mois**.

Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du du « [CRIT'Air 2](#) »

Le CRIT'AIR 2 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 4) mis en circulation entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus, et les diesel (Euro 5 et 6) immatriculés à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Il y a une possibilité que ce véhicule ait été importé.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme appartenant à une société

Analyse

- Nous n'avons pas relevé de point d'attention sur un accident passé concernant ce véhicule
- **Nous n'avons pas d'informations sur ce véhicule entre l'année 2017 et l'année 2017 : nous vous recommandons de vous renseigner sur cette période auprès du vendeur. Il y a un risque que ce véhicule ait été importé.**
- Cette PEUGEOT 308 II a eu 3 propriétaires, soit plus que la moyenne.
- Ce véhicule est plus récent que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie).
- Les particuliers gardent en moyenne leur véhicule 4 ans et 1 mois . **Un ancien propriétaire a gardé ce véhicule moins d'un an, renseignez-vous sur cette détention.**

Contrôle technique

Ajouter des données de contrôle technique sur mon rapport.

Générer les données de Contrôle Technique

Garanties

Garantie	Durée	Statut
Véhicule	2 ans	Garantie expirée stop
Anticorrosion	12 ans	Sous garantie check
Peinture	3 ans	Garantie expirée stop
Moteur / Boite / Pont	2 ans	Garantie expirée stop
Assistance	2 ans	Garantie expirée stop

Recherche de véhicule volé

Pays	Source	Situation	Statut
pays Italie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Slovénie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Roumanie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Slovaquie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays République Tchèque	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Lituanie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Hongrie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Autre	Privé	Véhicule non déclaré volé	check

