

MAZDA CX-30

GG-395-PM

Rapport daté du 17/12/2025
 Première mise en circulation le 05/2022

 VIN: **JMZDM6WHA0030******

 Carburant: **Essence + hybride (hybride non rechargeable)**

 Cylindree: **1998**

 Couleur: **GRIS FONCE**

 Places: **5**

Passage: **Réalisé**

Propriétaires en France

Utilisations

| Dates | Type | Type d'aggl. | Type géo. | Durée |
|-------------|---------|--------------|-----------|-----------------|
| 2022 à 2025 | Société | Urbain | Montagne | 3 ans et 6 mois |

Comparatif à la moyenne des MAZDA CX-30 Essence + hybride (hybride non rechargeable)

Nombre de propriétaires en France

Ce véhicule a eu **1 propriétaire** et en moyenne, les MAZDA CX-30 ont **1.3 propriétaires**.

Âge du véhicule

Ce véhicule a **3 ans et 6 mois** depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les MAZDA CX-30 ont **2 ans et 6 mois**

Durée de possession par propriétaire en France

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de **3 ans et 8 mois** lorsque les autres véhicules ont **1 an et 11 mois**

Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du « CRIT'Air 1 »
 Le CRIT'AIR 1 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 5 et 6) uniquement, mis en circulation à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Nous ne recensons pas ce véhicule comme ayant été importé.



Ce véhicule a déjà été enregistré comme appartenant à une société

Analyse

- Nous n'avons pas relevé de point d'attention sur un accident passé concernant ce véhicule
- Cette MAZDA CX-30 a eu 1 propriétaires, soit moins que la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie).
- Ce véhicule a été détenu par une société. La société peut être un loueur longue durée, ou un professionnel qui a acheté le véhicule pour sa société.
- Les véhicules en Leasing sont enregistrés comme appartenant à une société et sont en général à la fin du leasing remis en état par la société.

Contrôle technique

Ajouter des données de contrôle technique sur mon rapport.

Générer les données de Contrôle Technique

Garanties

| Garantie | Durée | Statut |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Véhicule | 3 ans ou 100 000 kilomètres | Garantie expirée stop |
| Anticorrosion | 12 ans | Sous garantie check |
| Peinture | 3 ans | Garantie expirée stop |
| Moteur / Boite / Pont | 3 ans | Garantie expirée stop |
| Assistance | 3 ans | Garantie expirée stop |

Recherche de véhicule volé

| Pays | Source | Situation | Statut |
|-------------------------|--------|---------------------------|--------|
| pays Italie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Slovénie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Roumanie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Slovaquie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays République Tchèque | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Lituanie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Hongrie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Autre | Privé | Véhicule non déclaré volé | check |

