

FORD TRANSIT2T

EL-469-LQ

Rapport daté du 03/04/2026
 Première mise en circulation le 04/2017

Image not found or type unknown VIN: **WF0XXXTGXHM0******

Image not found or type unknown Carburant: **Gazole**

Image not found or type unknown Cylindrée: **1995**

Image not found or type unknown Couleur: **GRIS CLAIR**

Image not found or type unknown Places: **3**

Passage: **Réalisé**

Propriétaires en France

Utilisations

Dates	Type	Type d'aggl.	Type géo.	Durée
2017 à 2024	Société	Grande Zone Urbaine	Plaine	7 ans et 4 mois
2024 à 2026	Société	Grande Zone Urbaine	Plaine	1 an et 5 mois
2026 à 2026	Pro de l'auto	Grande Zone Urbaine	Plaine	1 mois
2026 à 2026	Pro de l'auto	Grande Zone Urbaine	Plaine	2 mois

Comparatif à la moyenne des FORD TRANSIT2T Gazole

Nombre de propriétaires en France

Ce véhicule a eu **2 propriétaires** et en moyenne, les FORD TRANSIT2T ont **2 propriétaires**.

Âge du véhicule

Ce véhicule a **8 ans et 11 mois** depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les FORD TRANSIT2T ont **8 ans et 11 mois**

Durée de possession par propriétaire en France

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de **4 ans et 6 mois** lorsque les autres véhicules ont **4 ans et 5 mois**

Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du « CRIT'Air 2 »

Le CRIT'AIR 2 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 4) mis en circulation entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus, et les diesel (Euro 5 et 6) immatriculés à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Nous ne recensons pas ce véhicule comme ayant été importé.



Ce véhicule a déjà été enregistré comme appartenant à une société

Analyse

- Nous n'avons pas relevé de point d'attention sur un accident passé concernant ce véhicule
- Cette FORD TRANSIT2T a eu 2 propriétaires, soit égal à la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie).
- Ce véhicule a été détenu par une société. La société peut être un loueur longue durée, ou un professionnel qui a acheté le véhicule pour sa société.
- Les véhicules en Leasing sont enregistrés comme appartenant à une société et sont en général à la fin du leasing remis en état par la société.
- Les particuliers gardent en moyenne leur véhicule 4 ans et 5 mois . **Un ancien propriétaire a gardé ce véhicule moins d'un an, renseignez-vous sur cette détention.**

Contrôle technique

Ajouter des données de contrôle technique sur mon rapport.

Générer les données de Contrôle Technique

Garanties

Garantie	Durée	Statut
Véhicule	2 ans	Garantie expirée stop
Anticorrosion	8 ans	Garantie expirée stop
Peinture	2 ans	Garantie expirée stop
Moteur / Boite / Pont	2 ans	Garantie expirée stop
Assistance	2 ans	Garantie expirée stop

Recherche de véhicule volé

Pays	Source	Situation	Statut
pays Italie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Slovaquie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Roumanie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays République Tchèque	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Lituanie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Hongrie	Police	Véhicule non déclaré volé	check
pays Autre	Privé	Véhicule non déclaré volé	check

