

RENAULT CLIO III EN-623-CT

Rapport daté du 26/01/2026
Première mise en circulation le 09/2009

 VIN: **VF1BR1POH4177******

 Carburant: **Essence**

 Cylindrée: **1149**

 Couleur: **BLEU FONCE**

 Places: **5**

Passage: **Réalisé**

Propriétaires en France

Utilisations

| Dates | Type | Type d'agglom. | Type géo. | Durée |
|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| 2009 à 2017 | Pas d'info. | Pas d'information | Pas d'information | 7 ans et 8 mois |
| 2017 à 2020 | Particulier | Rural | Plaine | 3 ans |
| 2020 à 2025 | Particulier | Rural | Plaine | 5 ans et 4 mois |

Comparatif à la moyenne des **RENAULT CLIO III Essence**

Nombre de propriétaires en France

Ce véhicule a eu **3 propriétaires** et en moyenne, les RENAULT CLIO III ont **2.4 propriétaires**.

Âge du véhicule

Ce véhicule a **16 ans** depuis sa première mise en circulation et en moyenne, les RENAULT CLIO III ont **16 ans**

Durée de possession par propriétaire en France

Ce véhicule a une durée moyenne de possession de **5 ans et 6 mois** lorsque les autres véhicules ont **6 ans et 8 mois**

Environnement



Ce véhicule rentre dans la classe du « CRIT'Air 2 »

Le CRIT'AIR 2 regroupe les véhicules à essence et assimilés (Euro 4) mis en circulation entre le 1er janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus, et les diesel (Euro 5 et 6) immatriculés à partir du 1er janvier 2011.

Ce véhicule peut rouler partout en France sans restriction.

Synthèse Autorigin



Ce véhicule est toujours resté moins d'un an en stock garage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme un véhicule hors d'usage



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme taxi.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de location courte durée



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule auto-école



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme véhicule de démonstration



Il y a une possibilité que ce véhicule ait été importé.



Ce véhicule n'a jamais été enregistré comme appartenant à une société

Analyse

- Nous n'avons pas relevé de point d'attention sur un accident passé concernant ce véhicule
- Nous n'avons pas d'informations sur ce véhicule entre l'année 2009 et l'année 2017 : nous vous recommandons de vous renseigner sur cette période auprès du vendeur. Il y a un risque que ce véhicule ait été importé. .
- Cette RENAULT CLIO III a eu 3 propriétaires, soit plus que la moyenne.
- Ce véhicule est plus ancien que les autres véhicules comparables (de même marque, du même modèle et de la même énergie).

Contrôle technique

Ajouter des données de contrôle technique sur mon rapport.

Générer les données de Contrôle Technique

Garanties

| Garantie | Durée | Statut |
|-----------------------|------------|-----------------------|
| Véhicule | 2 ou 3 ans | Garantie expirée stop |
| Anticorrosion | 12 ans | Garantie expirée stop |
| Peinture | 3 ans | Garantie expirée stop |
| Moteur / Boite / Pont | 2 ou 3 ans | Garantie expirée stop |
| Assistance | 2 ou 3 ans | Garantie expirée stop |

Recherche de véhicule volé

| Pays | Source | Situation | Statut |
|-------------------------|--------|---------------------------|--------|
| pays Italie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Slovaquie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Roumanie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays République Tchèque | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Lituanie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Hongrie | Police | Véhicule non déclaré volé | check |
| pays Autre | Privé | Véhicule non déclaré volé | check |

